



Erstprüfung Initial type test (ITT)	<b>TT2.1.80:</b> 2002 7T 17/JF <b>TT4.2.80:</b> X66.01.C09 <b>TT5.1.80:</b> X66.02.C09		
EG-Konformitätszertifikat / Hersteller EU Certificate of Conformity / Manufacturer	siehe gesonderte Übersicht see separate overview		
Charakteristisches Material des Systems Characteristic material of the system	S235JR		
Breite des Systems [m] Construction width	0.70		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m] Construction height from roadway surface level	0.65		
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m] Length of system elements	8.40		
Masse des Systems [kg/System] Weight per system	365.00		
Dauerhafte seitliche Auslenkung Permanent lateral position	<b>TT2.1.80</b>	<b>TT4.2.80</b>	<b>TT5.1.80</b>
D <sub>a</sub> (straßenzugewandt road side) [m]	0.14	0.15	0.20
D <sub>v</sub> (straßenabgewandt verge side) [m]	1.30	---	---
Maximale dynamische Auslenkung [m] Maximum dynamic Displacement	---	0.07	0.25
Testlänge [m] Test length	28.00		
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung Tested system foundation / installation	Gerammt rammed		
Bemerkungen Remarks			
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-4: 2011-0 Additional information acc. to DIN EN 1317-4:2011-0			
Leistungsklasse Performance class	P2A		
Klasse der seitliche Auslenkung Lateral deflection class	x1/y2		
Klasse des Anprallbereiches Impact Area	Z2		
ASI ASI	A		

## Datenblatt · Data sheet

### Primus P2

P2A · x1/y2 · Z2 · A